

LO SVILUPPO DEI COMMERCII

e le Repubbliche marinare



Tra il 1000 e il 1100

AUMENTO DELLA PRODUZIONE AGRICOLA



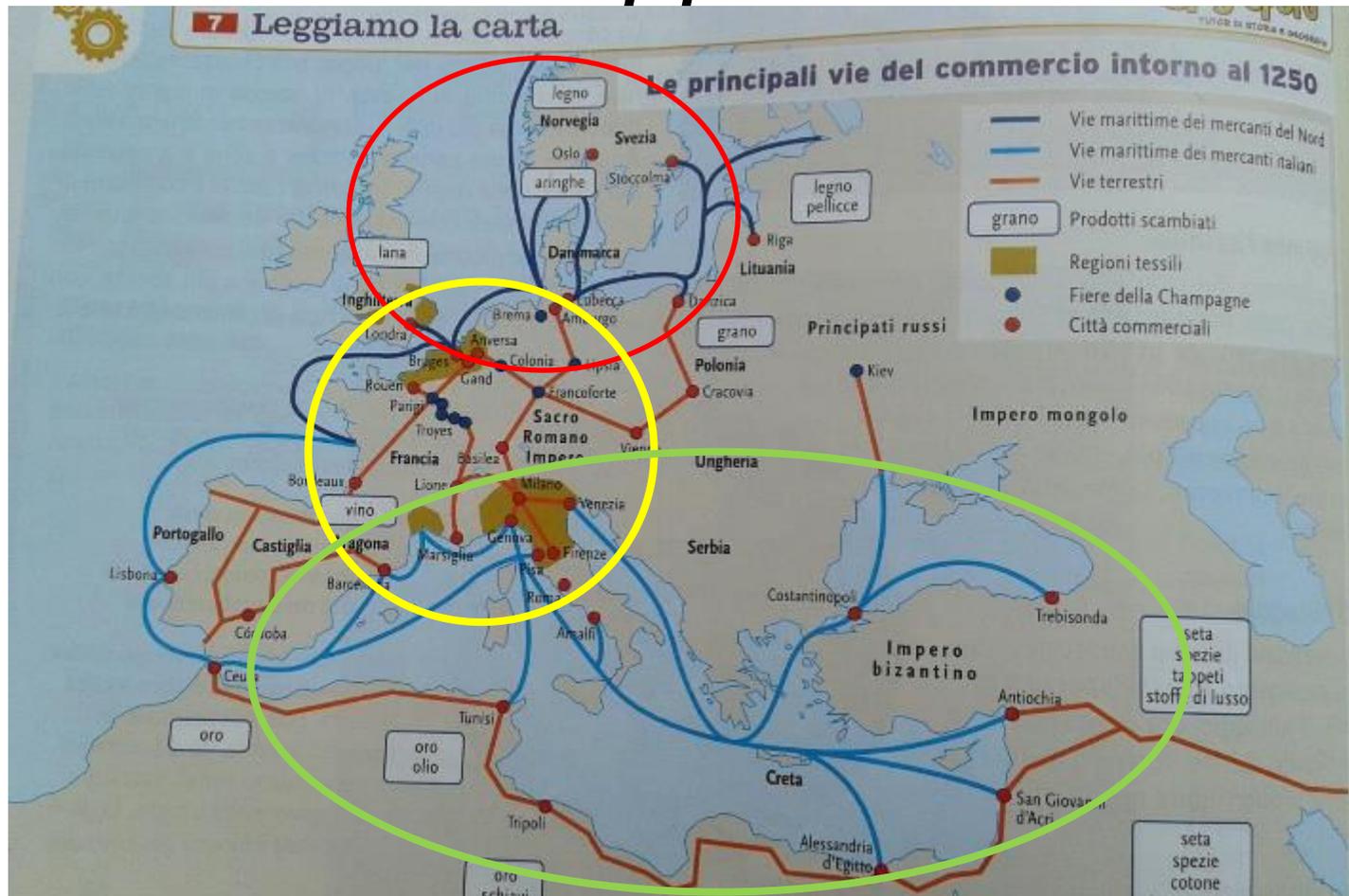
DISPONIBILITÀ DI PRODOTTI

che potevano essere venduti

RIPRESA DEGLI **SCAMBI COMMERCIALI**

Le città ricominciarono a crescere
e il denaro ricominciò a circolare.

In quali aree il commercio era più sviluppato?



*Quali merci venivano
commerciate?*

Dall'**Europa** venivano portate in **Oriente**

·stoffe di lana

·pellicce

·legno

·schiavi

·prodotti agricoli (olio, grano, vino)

*Quali merci venivano importate
dall'Oriente?*

ORO, AVORIO E PIETRE PREZIOSE

SETE, STOFFE DI LUSO E TAPPETI

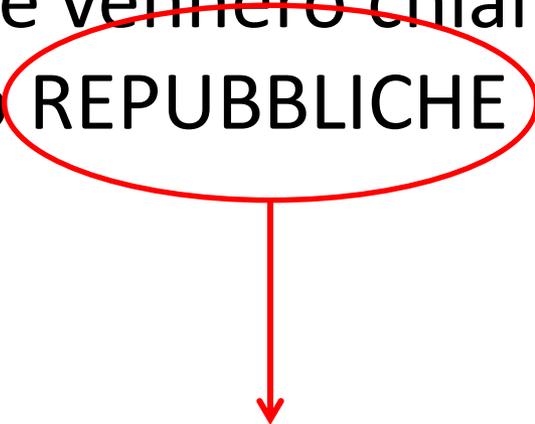
SPEZIE che venivano acquistate presso **GLI
ARABI**



in **INDIA**

in **CINA**

In Italia quattro città diventarono presto importanti per il commercio marittimo con l'Oriente, tanto che vennero chiamate «città marinare» o **REPUBBLICHE MARINARE**.



Si erano di fatto rese **autonome** dal Sacro Romano Impero dall'Impero d'Oriente per difendere la propria **LIBERTÀ ECONOMICA**.

Venezia



Genova

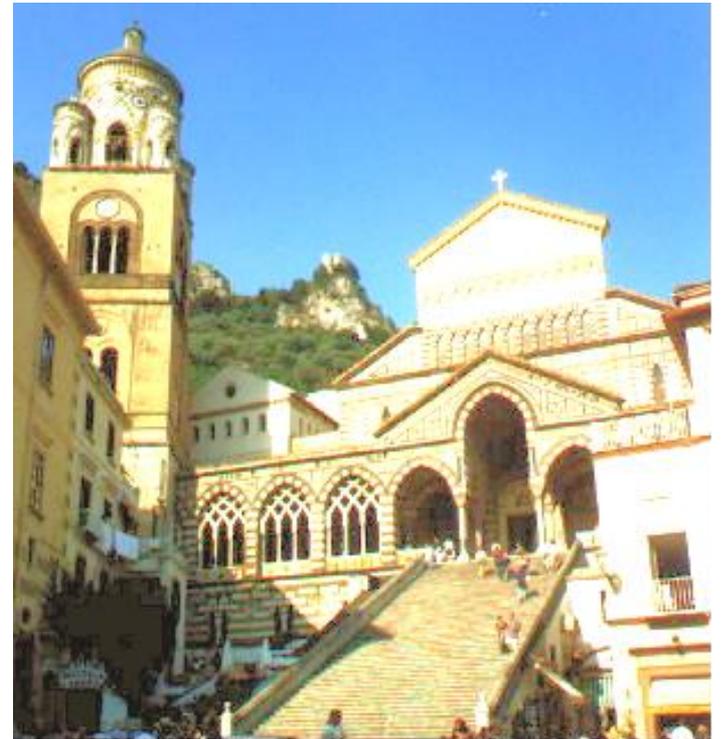
Pisa

Amalfi

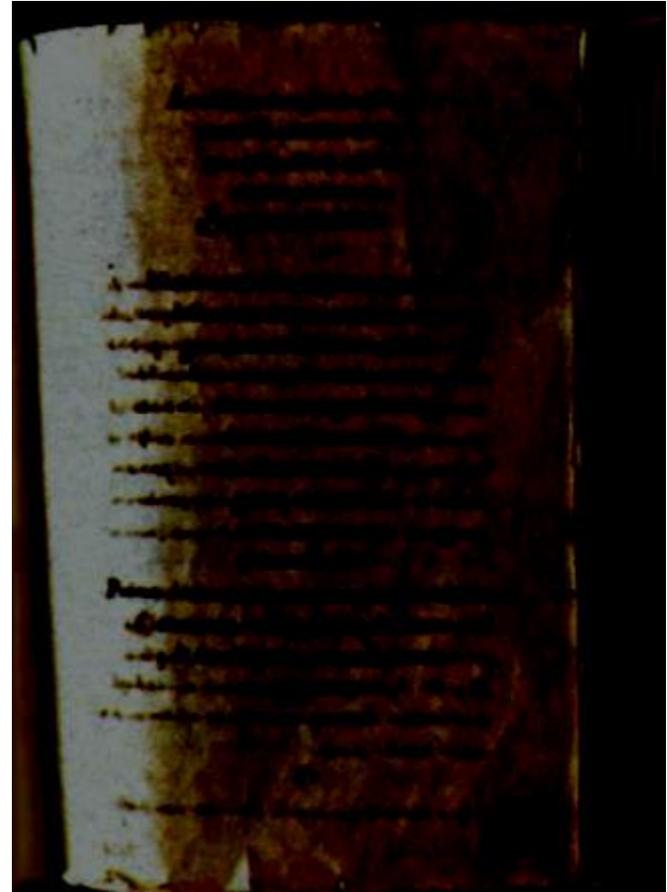


AMALFI

- Fu **la prima** affermarsi nel Mediterraneo
- Sconfisse i Saraceni nel IX secolo
- Fin dal X secolo ebbe una propria **base commerciale a Costantinopoli** e mantenne rapporti commerciali con la **Sicilia, la Spagna e l'Africa**



La città di Amalfi fu tanto influente da realizzare il primo **codice marittimo**, le Tavole amalfitane, **leggi del mare** accettate da tutte le nazioni marinare dell'epoca per regolamentare gli scambi, i traffici e gli equipaggi.



Quali furono i suoi punti di forza?



·I marinai di Amalfi erano abilissimi, disegnarono carte nautiche e perfezionarono la **bussola**

·I mercanti furono in grado di stipulare **contratti** con Musulmani e Bizantini

Quali furono le cause del declino?

- La **concorrenza** delle altre città costiere (Venezia e Pisa)
- La conquista da parte dei **Normanni**
- La mancata partecipazione alle **crociate**

Che c'entrano le crociate?

PISA E GENOVA

- .Insieme nel corso del IX e del X secolo **cooperarono** per fronteggiare le incursioni dei saraceni: le flotte allestite per motivi militari vennero sfruttate poi per scopi commerciali
- .Ebbero rapporti commerciali con verso la **Sicilia**, le **coste africane** (Pisa) e la **Spagna** (Genova)

Amiche per sempre?

- Venuto meno il nemico comune, cioè i Saraceni, **Pisa divenne rivale di Genova**
- Nella **battaglia della Meloria (1284)**, **Pisa fu sconfitta** e non fu più in grado di riprendersi, anche perché era indebolita dai conflitti interni e dalla rivalità con Firenze

GENOVA

Dopo la vittoria contro Pisa,

Genova raggiunse l'apice della sua potenza



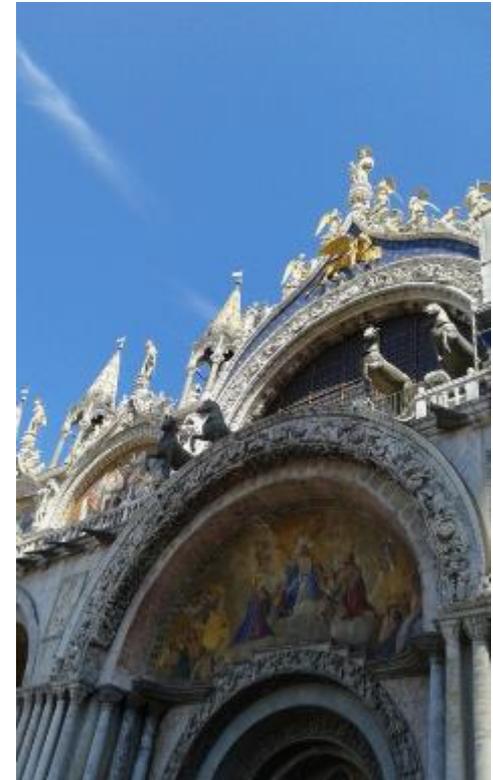
MA DOVETTE FAR FRONTE

A UNA NUOVA RIVALE...



VENEZIA

- Nel XI secolo la città divenne un importante centro di commercio, **ponte tra Europa e Oriente**
- Nel 1082 ottenne un importante **privilegio commerciale**, in cambio del sostegno militare fornito a Bisanzio contro i Normanni
- In seguito la **partecipazione alle crociate** fece arricchire notevolmente la città
- Contro Genova, Venezia perse (**battaglia di Curzola, 1298**) ma riuscì a riprendersi e alla fine ebbe la meglio contro l'avversaria nella **Guerra di Chioggia (1378-1381)**



Qual era il «cuore» di Venezia?



Piazza San Marco con
il Palazzo Ducale e la
Basilica?



Oppure Rialto?



L'ARSENALE

Era considerato il **cuore della Repubblica** ed era una grande **azienda di Stato**.

In esso venivano **costruite e tenute in efficienza le navi** ed è stato per secoli uno dei più grandi e **moderni cantieri** operanti in Europa prima della rivoluzione industriale.



L'Arsenale vecchio fu costruito nel 1104, ma nel corso dei secoli fu ampliato moltissimo.

Era costituito da vari edifici:

–DARSENE dove si costruivano gli scafi

–VELERIE

–CORDERIE

–LABORATORI



Quali erano secondo te i punti di forza di Venezia?



La risposta dello storico

C'è prima di tutto lo stato di necessità, **l'abitudine alla lotta quotidiana** per la sopravvivenza, che aguzza gli ingegni, che non consente sonno né riposo. Secondo elemento: **il prevalere dell'interesse pubblico sul privato**: il sacrificio dell'interesse personale per il bene pubblico è una regola ferrea. Ultimo fattore: **l'elasticità** e la mobilità economica. Venezia nasce come città di navigatori e mercanti e, come i suoi navigatori e i suoi mercanti, non si pone frontiere preconcelte.

Da A. Zorzi, *Una città, una repubblica, un impero*